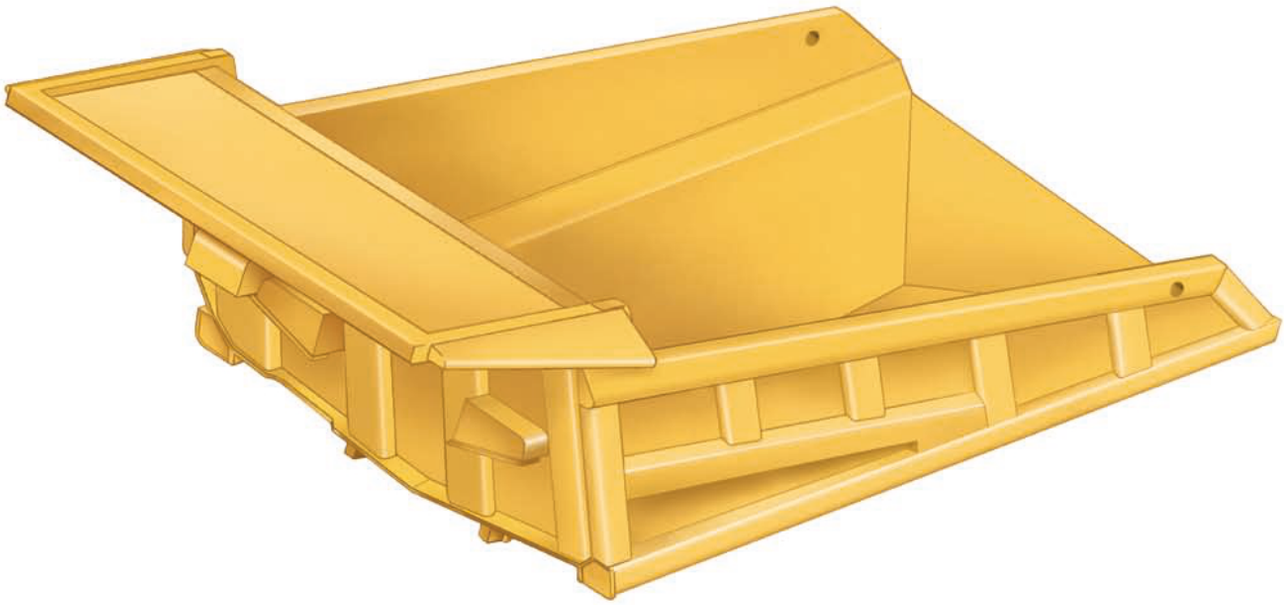

Кузов

Прочный кузов пригоден для использования в различных целях

Конструкция кузова рассчитана на перевозку материалов различной плотности.

Максимальная полезная нагрузка, соответствующая 3-5 объемам ковша погрузчика Cat с материалом плотности более 1700 кг/м³.

Особенности кузова самосвала

- Соединения боковых бортов и пола кузова выполнены с применением пятигранных балок, обеспечивающих стойкость к ударным нагрузкам и напряжениям, возникающим при транспортировке.
- Балки коробчатого сечения повышают долговечность днища, боковых бортов, верхних соединительных балок, углов и козырька кабины.
- Износостойкие поверхности, выполненные из стали с твердостью 400 (по Бриннелю), отличаются прекрасной износоустойчивостью и легко подвергаются обработке методом холодной сварки.
- Двухступенчатые подъемные цилиндры поднимают кузов за 9,5 секунды, опускают за 12,5 секунды.
- Обогрев стандартного кузова осуществляется с использованием выхлопных газов. По заказу машина может оснащаться глушителем, рассчитанным на непрерывную работу, или отводным клапаном выхлопа.
- Для обеспечения заявленной полезной грузоподъемности по отдельному заказу устанавливаются такие дополнительные элементы, как футеровка задней части кузова, борта кузова и др.

Двухскатный кузов обеспечивает минимальные удельные затраты на тонну продукции

Он хорошо зарекомендовал себя при выполнении большинства работ в строительстве и горнодобывающей промышленности, а также идеально подходит для транспортировки в плохих дорожных условиях и по склонам.

Конструкция днища кузова

- Двухскатный кузов с углом 8° – распределяет нагрузку относительно центра, обеспечивает опускание центра тяжести и удержание груза в кузове, снижает ударные нагрузки.
- Кузов с поднятой задней частью с углом 18° и кузов с уклоном вперед с углом 9° – обеспечивают удержание груза в кузове при движении по уклону 15%.
- Кузов с углом 12° с одинарным уклоном – отличается прекрасной износоустойчивостью и равномерной подачей груза в бункеры, измельчители и транспортеры.