



## ДИЗЕЛЬНАЯ ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА OLYMPIAN

### GER88-1 (3-х фазный)

<b>50 Гц</b>	
<b>АВАРИЙНЫЙ</b>	88.8кВА /70.4кВт
<b>ОСНОВНОЙ</b>	80.0кВА/64.0кВт
<b>60 Гц</b>	
<b>АВАРИЙНЫЙ</b>	100кВА /80.0кВт
<b>ОСНОВНОЙ</b>	90кВА/ 72.0кВт

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Комплектная система разработана и изготовлена на предприятии, сертифицированном по стандарту ISO9001
- Протестирована на соответствие параметрам спецификации на полной нагрузке
- Полная инженерная проработка с набором необходимых опций и дополнительных устройств

### ДВИГАТЕЛЬ

- Промышленный дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Регулятор скорости - механический
- Система электропитания =12В
- Сменный тип топливного и масляного фильтра
- Воздушный фильтр
- Аккумуляторная батарея, подставка под них, кабели

### ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный генератор с самовозбуждением
- Изоляция, класс H
- Защита воздухозабора генератора IP23
- Электрический дизайн в соответствии со стандартами BS5000 часть 99, IEC34-1, VDE0530, UTE51100

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Панель 1001 с ключом зажигания
- Виброизолированный стальной ящик с запираемой дверкой

### КОНСТРУКЦИЯ

- Мощное стальное основание с проушинами для подъема
- Антивибрационные подушки для виброизоляции
- Двигатель сочленен с генератором через гибкую дисковую муфту
- В основание вмонтирован стальной топливный бак, емкостью на 8 часов работы

### СИСТЕМА ВЫХЛОПА

- Поставляемый отдельно глушитель промышленного исполнения (около 10dB)

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Стандартная температура окружающей среды до 50°C (122°F)
- Вентилятор, привод вентилятора и зарядного генератора полностью закрыты кожухами
- Незамерзающая охлаждающая жидкость

### ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

- 3-х полюсный миниатюрный выключатель (mcb) < 160A или 3-х полюсный выключатель в литом корпусе (mccb) >= 160A
- Виброизолированный стальной кожух со съемной передней панелью
- Подключение отходящих кабелей снизу от выключателя

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ

- Регулировка напряжения  $\pm 0.5\%$
- Быстрое восстановление при переходных процессах при изменении нагрузки

### ОКРАСКА ОБОРУДОВАНИЯ

- Анодированное покрытие
- Антикоррозионная окраска
- Глянцевая полиуретановая долговечная и износостойкая краска

### СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- BS4999, BS5000, BS5514, IEC60034, VDE0530

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

- Предоставляется «Руководство по работе и обслуживанию»
- Электрические схемы

### ГАРАНТИЯ

- Гарантия производителя на все поставляемое оборудование

50 Гц	АВАРИЙНЫЙ	88.0кВА / 70.4кВт
	ОСНОВНОЙ	80.0кВА / 64.0кВт
60 Гц	АВАРИЙНЫЙ	100.0кВА / 80.0кВт
	ОСНОВНОЙ	90.0кВА / 72.0кВт

## ТЕРМИНОЛОГИЯ И УСЛОВИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

**Аварийный источник электропитания** – этот режим используется для постоянного питания переменной нагрузки при пропадании основного источника питания (сети). Перегрузка не допускается. Генератор рассчитан на работу с максимальной нагрузкой (как определено в стандарте ISO8528-3)

**Основной источник электропитания** – этот режим используется для постоянного питания нагрузки в качестве основного источника питания. В этом режиме нет ограничений по времени работы генераторной установки в год и может допускаться перегрузка до 10% в течение 1 часа каждые 12 часов

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ \*

Система	Дополнительная комплектация
<b>Двигатель</b>	Электронный регулятор скорости (полностью настраиваемый) Дренаж масла Клапан слива масла Насос слива масла
<b>Генератор</b>	Антиконденсатный подогреватель обмоток генератора Дополнение для квадратурного астазизма Возбуждение на постоянных магнитах. (PMG) Система возбуждения с дополнительными обмотками (AREP).
<b>Система охлаждения</b>	Электроподогреватель рубашки охлаждения Сигнализация низкой температуры охлаждающей жидкости Останов по низкому уровню охлаждающей жидкости Фланец для подсоединения воздуховода радиатора Слив охлаждающей жидкости Клапан слива охлаждающей жидкости 50% антифриз (до -36°C)
<b>Топливная система</b>	Ручной насос топлива Останов по низкому уровню топлива в баке Сигнализация низкого уровня топлива в баке Сигнализация высокого уровня топлива в баке Удаленная топливная система Система подкачки топлива Ручной байпасный клапан
<b>Система выхлопа – открытый генераторный агрегат</b>	Глушитель 2 уровня с монтажным комплектом (примерно 25 дБ глушения) Глушитель 3 уровня с монтажным комплектом (примерно 35 дБ глушения) Монтажный комплект для крепления глушителя 1 уровня сверху Монтажный набор для глушителей 1, 2, 3 уровня
<b>Кожух</b>	Звукоизолирующий кожух, сертифицированный (ЕС) Супер-звукоизолирующий кожух, сертифицированный (ЕС)
<b>Прицеп/Трейлер</b>	Рама для использования на нефтяных месторождениях Подъемная проушина одноточечная Трейлер с фиксированной высотой шасси Трейлер с регулируемой высотой шасси
<b>Система управления</b>	Клеммный ящик, закрепленный на раме, вместо панели управления Панель PowerWizard 1.0 Панель PowerWizard 2.0 Цифровая панель серии 6000 с функцией синхронизации
<b>Дистанционная сигнализация</b>	Дистанционный блок сигнализации для панелей управления PowerWizard
<b>Главный выключатель</b>	4-Полюсный выключатель вместо 3-полюсного
<b>Автомат Ввода Резерва (АВР)</b>	Панель ручного переключения нагрузки – ТМ Панель переключения нагрузки серии АТ1
<b>Сертификация</b>	Европейская сертификация CE (не для моделей 60Гц)

\* Некоторые опции доступны не для всех моделей

В списке указаны не все опции

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГЕНЕРАТОР

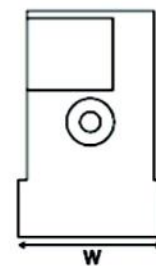
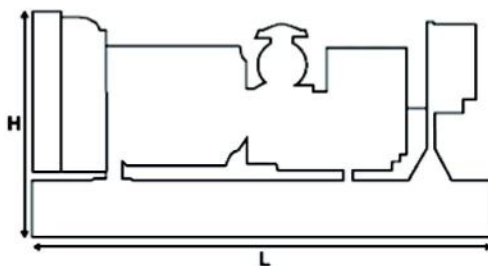
Производитель	Olympian
Модель генератора	LL2014L
Система возбуждения	с самовозбуждением, бесщеточная
Регулировка напряжения	±0,5 % в установившемся режиме, (от 0 до 100% нагрузки)
Частота	±0,8 % при постоянной нагрузке (от 0 до 100% нагрузки)
Суммарное значение коэффициента нелинейных искажений	<4 %
Радиопомехи	в соответствии со стандартом EN61000-6
Коэффициент помех проводной связи	TIF<50, THF<2%
Предельная частота вращения	2250об/мин
Изоляция	Класс Н
Температурный режим	в пределах класса Н
Изменения	Обратитесь к производителю за информацией о возможных выходных параметрах

### ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	Perkins
Модель	1104A-44TG2
Тип	4-Тактный
Система подачи воздуха	Турбонаддув
Конфигурация цилиндров	рядный, 4
Рабочий объем, л	4.4
Ход поршня, мм	105/127
Степень сжатия	17.25:1
Обороты двигателя – об/мин	
50Гц	1500
60Гц	1800

Скорость поршней - м/сек	
50Гц	6.4
60Гц	7.6
Максимальная мощность на номинальных оборотах – кВт	
Аварийный источник питания (Stand-by)	
50Гц	80.7
60Гц	92.6
Основной источник питания (Prime)	
50Гц	73.4
60Гц	84.2
ВМЕР – кПа	
Аварийный источник питания (Stand-by)	
50Гц	1468
60Гц	1403
Основной источник питания (Prime)	
50Гц	1335
60Гц	1276
Регенерируемая мощность – кВт	
50Гц	7.0
60Гц	9.0
Регулятор скорости	
Тип	Механический
Класс	ISO8528 G2

## ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА – РАЗМЕРЫ И ВЕС



Модель	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес * кг
GER88-1	2149	752	1366	1010

Примечание: Общая конфигурация. Не использовать при монтаже. Более подробная информация приведена на монтажных чертежах с проставленными размерами

\*Включая масло и антифриз

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

		50Гц		60Гц	
		Аварийный	Основной	Аварийный	Основной
<b>Технические характеристики</b>					
Номинальная мощность	КВА (кВт)	88 (70.4)	80.0 (64.0)	100 (80.0)	90 (72.0)
<b>Система смазки двигателя</b>					
Тип: с маслонасосом					
Фильтр: накручивающийся полнопроточный					
Охладитель: водяной					
Тип масла: API-CD 15W-40					
Полная емкость масляной системы	л		8.0		8.0
Емкость масляного бака	л		7.0		7.0
<b>Топливная система</b>					
Емкость топливного бака	л		175		175
Расход топлива**					
100%	л/час	19.9	18.0	23.7	21.3
75%	л/час	14.9	13.6	17.9	16.2
50%	л/час	10.3	9.5	12.6	11.6
<b>Электрическая система двигателя</b>					
Напряжение питания/корпус: +12В/отрицательный					
Ток зарядного генератора, номинальный	А		65		65
<b>Система охлаждения</b>					
Тип насоса: центробежный					
Вместимость системы охлаждения двигателя	л		13.0		13.0
Максимальный статический напор	м Н <sub>2</sub> О		ТВА		ТВА
Расход охлаждающей жидкости	л/час		8520		10200
Минимальная температура ОЖ на входе в двигатель	°С		ТВА		ТВА
Повышение температуры при проходе через двигатель	°С		ТВА		ТВА
Теплота, выделяемая в систему охлаждения при номинальной мощности	кВт	50.4	45.9	55.8	51.6
Теплота, выделяемая в помещение при номинальной мощности	кВт	20.8	19.0	22.7	20.5
Мощность вентилятора	кВт		1.0		1.7
<b>Воздушная система</b>					
Расход воздуха на горение	м <sup>3</sup> /мин	5.1	4.8	6.4	6.1
Максимальное противодавление воздушного фильтра	кПа		8.0		8.0
Расход воздуха вентилятора радиатора	м <sup>3</sup> /мин		121		140
Допустимое противодавление охлаждающего воздуха	Па		120		120
Расход воздуха системы охлаждения генератора	м <sup>3</sup> /мин		16.2		19.2
<b>Система выхлопа</b>					
Максимально допустимое противодавление в системе выхлопа	кПа		10.0		15.0
Расход выхлопных газов при номинальной мощности	м <sup>3</sup> /мин	13.3	12.5	15.9	15.0
Температура газов на выхлопе (при номинальной мощности)	°С	580	555	560	535
<b>Шумовые характеристики генератора</b> (без шумоподавления) на расстоянии 1м	dBA		ТВА		ТВА

\*Шумовые характеристики генератора для справки

\*\*Расход топлива указан для нагрузки при плотности топлива 0,85 и в соответствии со стандартом BS2869:1998 Класс А2

### Головной офис

#### Новосибирск

ул. Д.Ковальчук, 1  
т. (383) 212-52-46

#### Омск

ул. Учебная, 83, каб. 232  
т. (3812) 30-63-93

#### Петропавловск-Камчатский

ул. Пограничная, 89  
т. (4152) 428-203

#### Кемерово

ул. Мичурина, 13, оф. 101  
т. (3842) 58-69-69

#### Красноярск

ул. Вавилова, 2д  
т. (3912) 66-06-55

#### Иркутск

ул. Ширямова, 32  
т. (3952) 55- 05-41

#### ООО «Восточная Техника»

Официальный дилер  
**Caterpillar** на территории  
Сибири, Якутии  
и севера Дальнего Востока

#### Барнаул

ул. Кулагина, 28г,  
т. (3852) 22-94-07

#### Якутск

ул. Чернышевского, 107  
т. (4112) 35-73-63,  
35-75-23

#### Магадан

ул. Пушкина, 16  
т. (4132) 607-505

**Восточная  
Техника**

