



## ДИЗЕЛЬНАЯ ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА OLYMPIAN

### GER30-1 (3-х фазный)

<b>50 Гц</b>	
<b>АВАРИЙНЫЙ</b>	<b>30.0кВА / 24.0кВт</b>
<b>ОСНОВНОЙ</b>	<b>27.0кВА/ 21.6кВт</b>
<b>60 Гц</b>	
<b>АВАРИЙНЫЙ</b>	<b>34.0кВА / 27.2кВт</b>
<b>ОСНОВНОЙ</b>	<b>30.0кВА/ 24.0кВт</b>

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

### ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Комплектная система разработана и изготовлена на предприятии, сертифицированном по стандарту ISO9001
- Протестирована на соответствие параметрам спецификации на полной нагрузке
- Полная инженерная проработка с набором необходимых опций и дополнительных устройств

### ДВИГАТЕЛЬ

- Промышленный дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Регулятор скорости - электронный
- Система электропитания =12В
- Сменный тип топливного и масляного фильтра
- Воздушный фильтр
- Аккумуляторная батарея, подставка под них, кабели

### ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный генератор с самовозбуждением
- Изоляция, класс Н
- Защита воздухозаборника генератора IP23
- Электрический дизайн в соответствии со стандартами BS5000 часть 99, IEC34-1, VDE0530, UTE51100

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Панель 1001 с ключом зажигания
- Виброизолированный стальной ящик с запираемой дверкой

### КОНСТРУКЦИЯ

- Мощное стальное основание с проушинами для подъема
- Антивибрационные подушки для виброизоляции
- Двигатель сочленен с генератором через гибкую дисковую муфту
- В основании смонтирован стальной топливный бак, емкостью на 8 часов работы

### СИСТЕМА ВЫХЛОПА

- Поставляемый отдельно глушитель промышленного исполнения (около 10dB)

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Стандартная температура окружающей среды до 50°C (122°F)
- Вентилятор, привод вентилятора и зарядного генератора полностью закрыты кожухами
- Незамерзающая охлаждающая жидкость

### ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

- 3-х полюсный миниатюрный выключатель (mcb) < 160А или 3-х полюсный выключатель в литом корпусе (mccb) >= 160А
- Виброизолированный стальной кожух со съемной передней панелью
- Подключение отходящих кабелей снизу от выключателя

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ

- Регулировка напряжения ±0.5%
- Быстрое восстановление при переходных процессах при изменении нагрузки

### ОКРАСКА ОБОРУДОВАНИЯ

- Анодированное покрытие
- Антикоррозионная окраска
- Глянцевая полиуретановая долговечная и износостойкая краска

### СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- BS4999, BS5000, BS5514, IEC60034, VDE0530

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

- Предоставляется «Руководство по работе и обслуживанию»
- Электрические схемы

### ГАРАНТИЯ

- Гарантия производителя на все поставляемое оборудование

50 Гц	АВАРИЙНЫЙ	30.0кВА / 24.0кВТ
	ОСНОВНОЙ	27.0кВА / 21.6кВТ
60 Гц	АВАРИЙНЫЙ	34.0кВА / 27.2кВТ
	ОСНОВНОЙ	30.0кВА / 24.0кВТ

## ТЕРМИНОЛОГИЯ И УСЛОВИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

**Аварийный источник электропитания** – этот режим используется для постоянного питания переменной нагрузки при пропадании основного источника питания (сети). Перегрузка не допускается. Генератор рассчитан на работу с максимальной нагрузкой (как определено в стандарте ISO8528-3)

**Основной источник электропитания** – этот режим используется для постоянного питания нагрузки в качестве основного источника питания. В этом режиме нет ограничений по времени работы генераторной установки в год и может допускаться перегрузка до 10% в течение 1 часа каждые 12 часов

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ \*

Система	Дополнительная комплектация
<b>Двигатель</b>	Электронный регулятор скорости (полностью настраиваемый) Дренаж масла Клапан слива масла Насос слива масла
<b>Генератор</b>	Антиконденсатный подогреватель обмоток генератора
<b>Система охлаждения</b>	Электроподогреватель рубашки охлаждения Сигнализация низкой температуры охлаждающей жидкости Останов по низкому уровню охлаждающей жидкости Фланцы для подсоединения воздуховода радиатора Слив охлаждающей жидкости Клапан слива охлаждающей жидкости 50% антифриз (до -36°C)
<b>Топливная система</b>	Ручной насос топлива Останов по низкому уровню топлива в баке Сигнализация низкого уровня топлива в баке Сигнализация высокого уровня топлива в баке Удаленная топливная система Система подкачки топлива Ручной байпасный клапан
<b>Система выхлопа – открытый генераторный агрегат</b>	Глушитель 2 уровня с монтажным комплектом (примерно 25 дБ глушения) Глушитель 3 уровня с монтажным комплектом (примерно 35 дБ глушения) Монтажный комплект для крепления глушителя 1 уровня сверху Монтажный набор для глушителей 1, 2, 3 уровня
<b>Кожух</b>	Звукоизолирующий кожух, сертифицированный (ЕС) Супер-звукоизолирующий кожух, сертифицированный (ЕС)
<b>Прицеп/Трейлер</b>	Рама для использования на нефтяных месторождениях Подъемная проушина одноточечная Трейлер с фиксированной высотой шасси Трейлер с регулируемой высотой шасси
<b>Система управления</b>	Клеммный ящик, закрепленный на раме, вместо панели управления Панель PowerWizard 1.0 Панель PowerWizard 2.0
<b>Дистанционная сигнализация</b>	Дистанционный блок сигнализации для панелей управления PowerWizard
<b>Главный выключатель</b>	4-Полюсный выключатель вместо 3-полюсного
<b>Автомат Ввода Резерва (АВР)</b>	Панель ручного переключения нагрузки – ТМ Панель переключения нагрузки серии АТІ
<b>Сертификация</b>	Европейская сертификация CE (не для моделей 60Гц)

\* Некоторые опции доступны не для всех моделей

В списке указаны не все опции

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГЕНЕРАТОР

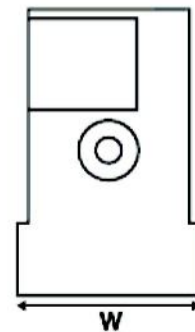
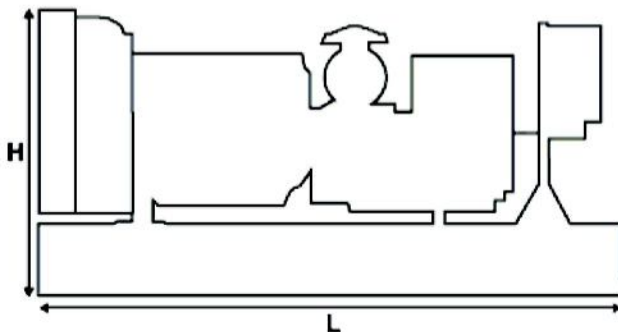
Производитель	Olympian
Модель генератора	LL1014Q
Система возбуждения	с самовозбуждением, бесщеточная
Регулировка напряжения	±0,5 % в установившемся режиме, (от 0 до 100% нагрузки)
Частота	±0,8 % при постоянной нагрузке (от 0 до 100% нагрузки)
Суммарное значение коэффициента нелинейных искажений	<4 %
Радиопомехи	в соответствии со стандартом EN61000-6
Коэффициент помех проводной связи	TIF<50, THF<2%
Предельная частота вращения	2250об/мин
Изоляция	Класс H
Температурный режим	в пределах класса H
Изменения	Обратитесь к производителю за информацией о возможных выходных параметрах

### ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	Perkins
Модель	1103A-33G1
Тип	4-Тактный
Система подачи воздуха	Без наддува
Конфигурация цилиндров	рядный, 3
Рабочий объем, л	3.3
Ход поршня, мм	105/127
Степень сжатия	19.25:1
Обороты двигателя – об/мин	
50Гц	1500
60Гц	1800

Скорость поршней - м/сек	
50Гц	6.4
60Гц	7.6
Максимальная мощность на номинальных оборотах – кВт	
Аварийный источник питания (Stand-by)	
50Гц	31.0
60Гц	36.5
Основной источник питания (Prime)	
50Гц	28.2
60Гц	33.1
ВМЕР – кПа	
Аварийный источник питания (Stand-by)	
50Гц	752
60Гц	738
Основной источник питания (Prime)	
50Гц	684
60Гц	669
Регенерируемая мощность – кВт	
50Гц	7.0
60Гц	9.0
Регулятор скорости	
Тип	Механический
Класс	ISO8528 G2

## ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА – РАЗМЕРЫ И ВЕС



Модель	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес * кг
GER30-1	1770	714	1368	800

\*Включая масло и антифриз

**Примечание:** Общая конфигурация. Не использовать при монтаже. Более подробная информация приведена на монтажных чертежах с проставленными размерами

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

		50Гц		60Гц	
		Аварийный	Основной	Аварийный	Основной
<b>Технические характеристики</b>					
Номинальная мощность	КВА (кВт)	30.0 (24.0)	27.0 (21.6)	34.0 (27.2)	30.0 (24.0)
<b>Система смазки двигателя</b>					
Тип: с маслососом					
Фильтр: накручивающийся полнопроточный					
Охладитель: водяной					
Тип масла: API-CD 15W-40					
Полная емкость масляной системы	л		8.3		8.3
Емкость масляного бака	л		7.8		7.8
<b>Топливная система</b>					
Емкость топливного бака	л		144		144
Расход топлива**					
100%	л/час	6.9	6.2	8.1	7.2
75%	л/час	5.2	4.8	6.3	5.7
50%	л/час	3.8	3.6	4.7	4.4
<b>Электрическая система двигателя</b>					
Напряжение питания/корпус: +24В/отрицательный					
Ток зарядного генератора, номинальный	А		65		65
<b>Система охлаждения</b>					
Тип насоса: центробежный					
Вместимость системы охлаждения двигателя	л		10.2		10.2
Максимальный статический напор	м Н <sub>2</sub> О		ТВА		ТВА
Расход охлаждающей жидкости	л/час		7530		9060
Минимальная температура ОЖ на входе в двигатель	°С		ТВА		ТВА
Повышение температуры при проходе через двигатель	°С		ТВА		ТВА
Теплота, выделяемая в систему охлаждения при номинальной мощности	кВт	13.8	12.2	19.4	16.8
Теплота, выделяемая в помещение при номинальной мощности	кВт	8.6	7.4	8.8	7.5
Мощность вентилятора	кВт		0.3		0.5
<b>Воздушная система</b>					
Расход воздуха на горение	м <sup>3</sup> /мин	2.5	2.5	2.9	2.8
Максимальное противодавление воздушного фильтра	кПа		6.5		6.5
Расход воздуха вентилятора радиатора	м <sup>3</sup> /мин		69.6		90.6
Допустимое противодавление охлаждающего воздуха	Па		120		120
Расход воздуха системы охлаждения генератора	м <sup>3</sup> /мин		9.0		10.8
<b>Система выхлопа</b>					
Максимально допустимое противодавление в системе выхлопа	кПа		15.0		15.0
Расход выхлопных газов при номинальной мощности	м <sup>3</sup> /мин	5.2	4.2	6.3	5.1
Температура газов на выхлопе (при номинальной мощности)	°С	472	454	501	492
<b>Шумовые характеристики генератора</b> (без шумоподавления) на расстоянии 1м	дБА		89.4		91.8
	50%	л/час	3.8	3.6	4.7
<b>Электрическая система двигателя</b>					

**Головной офис**  
Новосибирск  
ул. Д.Ковальчук, 1  
т. (383) 212-52-46

**Омск**  
ул. Учебная, 83, каб. 232  
т. (3812) 30-63-93

**Петропавловск-Камчатский**  
ул. Пограничная, 89  
т. (4152) 428-203

**Кемерово**  
ул. Мичурина, 13, оф. 101  
т. (3842) 58-69-69

**Красноярск**  
ул. Вавилова, 2д  
т. (3912) 66-06-55

**Иркутск**  
ул. Ширямова, 32  
т. (3952) 55- 05-41

**ООО «Восточная Техника»**  
Официальный дилер  
**Caterpillar** на территории  
Сибири, Якутии  
и севера Дальнего Востока

**Барнаул**  
ул. Кулагина, 28г,  
т. (3852) 22-94-07

**Якутск**  
ул. Чернышевского, 107  
т. (4112) 35-73-63,  
35-75-23

**Магадан**  
ул. Пушкина, 16  
т. (4132) 607-505

**Восточная  
Техника**

